

## ENTWICKLUNG SEIT 2012

### Legende:

Entwicklung	Verschlechterung		Konstant	Verbesserung	
Symbol					
Differenz zur letzten Bewertung	- >0,3	- 0,2 - 0,3	+/- 0,1	+ 0,2 - 0,3	+ >0,3

Fahrrad- und Verkehrsklima	2012	2014	2016	2018
Spaß oder Stress	--	3,4	3,4	3,2
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	--	3,8	3,7	3,7
Alle fahren Fahrrad	--	3,3	2,9	2,9
Werbung für das Radfahren	--	4,2	4,2	4,5
Medienberichte	--	4,4	4,3	4,3

Stellenwert des Radfahrens	2012	2014	2016	2018
Fahrradförderung in jüngster Zeit	--	4,4	4,5	4,6
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	--	4,6	4,5	4,4
Reinigung der Radwege	--	4,2	4,1	4,2
Ampelschaltungen für Radfahrer	--	4,5	4,6	4,5
Winterdienst auf Radwegen	--	4,2	3,9	4,1

Sicherheit beim Radfahren	2012	2014	2016	2018
Sicherheitsgefühl	--	3,9	4,0	4,1
Konflikte mit Fußgängern	--	3,7	3,4	3,6
Konflikte mit Kfz	--	4,1	3,9	3,9
Hindernisse auf Radwegen	--	4,1	3,8	3,9
Fahrraddiebstahl	--	4,6	4,6	4,3
Fahren auf Radwegen & Radfahrstreifen	--	4,4	4,4	4,4
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	--	4,4	4,3	4,4

Komfort beim Radfahren	2012	2014	2016	2018
Breite der (Rad)wege	--	4,8	4,6	4,8
Oberfläche der (Rad)wege	--	4,5	4,3	4,3
Abstellanlagen	--	3,5	3,6	3,8
Führung an Baustellen	--	4,5	4,5	4,7
Fahrradmitnahme im ÖV	--	3,1	3,7	3,7

Infrastruktur und Radverkehrsnetz	2012	2014	2016	2018
Erreichbarkeit Stadtzentrum	--	2,6	2,4	2,4
zügiges Radfahren	--	3,1	2,8	2,9
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	--	2,6	2,4	2,4
Wegweisung für Radfahrer	--	3,0	2,8	2,8
Öffentliche Fahrräder	--	5,2	5,0	5,3